

ആനുകൂല്യം വർദ്ധിപ്പിക്കാമെന്നും അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. അക്കാര്യം ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(12) തിരുവല്ല നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമം

ശ്രീ. മാമ്മൻ മത്തായി : സർ, ഞാൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന തിരുവല്ല നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തിരുവല്ലയിലും പരിസരപ്രദേശങ്ങളിലും വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമവും നിത്യേനയുള്ള വൈദ്യുതി മുടക്കവും കാരണം ജനജീവനം ദുസ്സഹമായിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന് അടിയന്തിര പരിഹാരം കാണണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ഈ സബ്മിഷനിൽക്കൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഞാൻ കൊണ്ടുവരുന്നത്. ഇതിനായി രണ്ടു നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. തിരുവല്ലയിലെ 66 കെ.വി. ചുമത്ര സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിലവിലുള്ള ട്രാൻസ്ഫോർമറിന്റെ കപ്പാസിറ്റി നാല് എം.വി.എ യാണ്. അതിന്റെ കപ്പാസിറ്റി കൂട്ടി തിരുവല്ല ടൗണിലേയ്ക്ക് ഒരു പ്രത്യേക ഫീഡർ ലൈൻ വലിക്കണം. ആ പ്രൊപ്പോസൽ നേരത്തേ വൈദ്യുതി ബോർഡ് അംഗീകരിച്ചതാണ്. അതുപോലെതന്നെ തിരുവല്ലയിൽ വൈദ്യുതി ലഭിക്കുന്നത് പള്ളം-മാവേലിക്കര ലൈനിൽക്കൂടിയാണ്. ആ ലൈനിൽ ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന കൺഡക്ടറിന് ഇപ്പോൾ 75 വർഷം പഴക്കമുണ്ട്. ദുർബലമായ കാറ്റടിച്ചാൽ പോലും പലപ്പോഴും കമ്പി പൊട്ടി വീഴുകയും ബ്രിഡിംഗ് ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്യുന്നു. ആ കൺഡക്ടർ മാറ്റി പുതിയത് സ്ഥാപിക്കുക, ട്രാൻസ്ഫോർമറിന്റെ കപ്പാസിറ്റി കൂട്ടി പുതിയ ഒരു ലൈൻ തിരുവല്ലയിലേയ്ക്ക് വലിക്കുക തുടങ്ങിയ അടിയന്തിര ആവശ്യങ്ങൾ പരിഗണിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വൈദ്യുതി ബോർഡിന് നൽകണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിദ്യുച്ഛക്തിയും സഹകരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ആവശ്യപ്പെട്ട കാര്യത്തിൽ, തിരുവല്ല സബ് സ്റ്റേഷന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ട സ്ഥലസൗകര്യം ലഭ്യമല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ട്രാൻസ്ഫോർമർ കപ്പാസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് പ്രയാസമുണ്ടാകുമെന്നാണ് ബോർഡ് അറിയിച്ചത്. എന്നാൽ തൊട്ടടുത്ത് മറ്റൊരു സബ്സ്റ്റേഷനിലെ ട്രാൻസ്ഫോർമറിന്റെ കപ്പാസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യം നിർവ്വഹിക്കുന്ന കാര്യം ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. അത് ഗതിവേഗത്തിൽ നടപ്പാക്കാൻ ബോർഡിന് നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്. പള്ളം-മാവേലിക്കര ലൈനിലെ കോപ്പർ കൺഡക്ടർ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(13) കണ്ണൂർ, തലശ്ശേരി, മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ടി.കെ. ബാലൻ : സർ, 1963-ൽ വടക്കേ മലബാറിലെ എൻ.എച്ച് 17-ൽ കണ്ണൂർ-തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ്സിനെ സംബന്ധിച്ച് സർവ്വേ നടത്തുകയും ചില സ്ഥലങ്ങൾ അക്വയർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. എൻ.എച്ച്. 17 എന്നു പറഞ്ഞാൽ വടക്കേ മലബാറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പഴയ പഞ്ചായത്ത് റോഡാണ് എന്നു പറയുന്നതായിരിക്കും ശരി. ഇപ്പോൾ ഗോൾഡൻ കോറി ഡോറിനെപ്പറ്റിയും എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേയെപ്പറ്റിയും ചിന്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ, വടക്കേ മലബാറിൽ സഞ്ചരിച്ചിട്ടുള്ള ഏതൊരാൾക്കും അറിയാൻ സാധിക്കും വളരെ ഇടുങ്ങിയ റോഡാണ് എൻ.എച്ച്. 17 എന്ന്. ബഹുമാനപ്പെട്ട